

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για το νομοσχέδιο «Ο περί της Σήμανσης της Εξοικονόμησης Καυσίμου και άλλων Παραμέτρων των Ελαστικών Επισώτρων Νόμος του 2022»**

**Παρόντες:**

Κυριάκος Χατζηγιάννης, πρόεδρος	Ανδρέας Πασιουρτίδης
Ονούφριος Κουλλάς	Πανίκος Λεωνίδου
Νίκος Σύκας	Χρύσης Παντελίδης
Κώστας Κώστα	Σταύρος Παπαδούρης
Γιαννάκης Γαβριήλ	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο σε τρεις συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 20 Σεπτεμβρίου, καθώς και στις 11 και 18 Οκτωβρίου 2022. Στο πλαίσιο των συνεδριάσεων της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, της Υπηρεσίας Ενέργειας του ίδιου υπουργείου, του Γραφείου της Επιτρόπου Περιβάλλοντος, του Κυπριακού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΚΕΒΕ), της Γενικής Συνομοσπονδίας Παγκύπριων Οργανώσεων Βιοτεχνών Επαγγελματιών Καταστηματαρχών (ΠΟΒΕΚ), του Επιστημονικού Τεχνικού Επιμελητηρίου Κύπρου (ΕΤΕΚ), του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών και του Συνδέσμου Εισαγωγέων Ελαστικών Κύπρου. Η Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας, το Ενεργειακό Γραφείο Κύπρου, η Παγκύπρια Ένωση Καταναλωτών και Ποιότητας Ζωής, η Ομοσπονδία Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ), ο Σύνδεσμος Επιδιορθωτών-Πωλητών Ελαστικών Αυτοκινήτων, ο Παγκύπριος Σύνδεσμος Επιδιορθωτών και Πωλητών Ελαστικών και ο Σύνδεσμος Εφαρμοστών Ελαστικών, παρ' όλο που κλήθηκαν, δεν εκπροσωπήθηκαν στις συνεδρίες της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της εξέτασης του νομοσχεδίου παρευρέθηκε επίσης το μη μέλος της επιτροπής κ. Μάριος Μαυρίδης.

Σκοπός του νόμου που προτείνεται είναι η θέσπιση νομοθεσίας για την αποτελεσματική εφαρμογή διατάξεων της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Κανονισμός (ΕΕ) 2020/740 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25<sup>ης</sup> Μαΐου 2020 σχετικά με τη σήμανση των ελαστικών επισώτρων όσον αφορά την εξοικονόμηση καυσίμου και άλλες παραμέτρους, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1369 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1222/2009».

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις πρόνοιες του νομοσχεδίου, ορίζεται ως αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του προτεινόμενου νόμου ο διευθυντής της Υπηρεσίας Ενέργειας του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας, ο οποίος στο πλαίσιο του εποπτικού του ρόλου θα έχει μεταξύ άλλων την εξουσία επιθεώρησης, κατακράτησης προϊόντος και υποβολής του σε έλεγχο ή δοκιμή, γνωστοποίησης των σχετικών αποτελεσμάτων επιθεώρησης, αξιολόγησης διορθωτικών μέτρων που λαμβάνονται από τους προμηθευτές ή εμπόρους για προϊόντα που παρουσιάζουν κίνδυνο. Περαιτέρω, ως αρμόδια αρχή θα έχει την εξουσία απαγόρευσης, ανάκλησης ή απόσυρσης προϊόντος από την αγορά, σε περίπτωση που τα διορθωτικά μέτρα κριθούν ως μη ικανοποιητικά, καθώς και επιβολής διοικητικών κυρώσεων.

Στο πλαίσιο της συζήτησης του νομοσχεδίου ενώπιον της επιτροπής η εκπρόσωπος του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας επεξήγησε τις πρόνοιες του υπό συζήτηση νομοσχεδίου και επεσήμανε τον θετικό περιβαλλοντικό αντίκτυπο που αναμένεται να προκύψει από την ψήφισή του σε νόμο, καθώς οι τελικοί χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα να προβαίνουν σε τεκμηριωμένες επιλογές ελαστικών επισώτρων με βάση την αναγραφόμενη σήμανση σε αυτά. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ίδια, μέσα από τη σήμανση σκοπείται η αύξηση της ασφάλειας, της προστασίας της υγείας και της οικονομικής και περιβαλλοντικής αποδοτικότητας των οδικών μεταφορών

μέσω της προώθησης οικονομικών σε καύσιμα και ασφαλών ελαστικών επισώτρων μεγάλης διάρκειας με χαμηλά επίπεδα θορύβου. Επιπροσθέτως, όπως η ίδια ανέφερε, η εφαρμογή του πιο πάνω κανονισμού στην εθνική νομοθεσία έχει ήδη ξεκινήσει από τον Δεκέμβριο του 2021 μέσω του περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμου και για σκοπούς αποτελεσματικής εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού προωθούνται οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις, ούτως ώστε να παρασχεθούν οι απαραίτητες εξουσίες και αρμοδιότητες στην αρμόδια αρχή.

Ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Εισαγωγέων Ελαστικών Κύπρου συμφώνησε με τις πρόνοιες του νομοσχεδίου, καθώς, όπως ο ίδιος επισήμανε, εκσυγχρονίζεται το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο και προάγεται η δίκαιη μεταχείριση των συμβαλλόμενων μερών. Επιπροσθέτως, εισηγήθηκε την εισαγωγή πρόνοιας με βάση την οποία να παρέχεται μια μεταβατική περίοδος συμμόρφωσης διάρκειας έξι (6) μηνών για τα οχήματα που φέρουν ελαστικά τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία C3, δηλαδή φορτηγά οχήματα, ώστε να δοθεί ο αναγκαίος χρόνος στις εταιρείες εισαγωγής να τοποθετήσουν τη σχετική σήμανση στα ελαστικά της εν λόγω κατηγορίας οχημάτων, που έχουν ήδη εισαχθεί στη Δημοκρατία.

Ο εκπρόσωπος του ΕΤΕΚ συμφώνησε με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του υπό συζήτηση νομοσχεδίου, εξέφρασε όμως επιφυλάξεις ως προς το ύψος των προτεινόμενων διοικητικών προστίμων.

Οι εκπρόσωποι της ΠΟΒΕΚ και του Κυπριακού Συνδέσμου Καταναλωτών συμφώνησαν με τους σκοπούς και τις επιδιώξεις του υπό συζήτηση νομοσχεδίου.

Στο πλαίσιο της περαιτέρω συζήτησης του νομοσχεδίου η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, αποφάσισε όπως τροποποιήσει το κείμενο του νομοσχεδίου, ώστε να προστεθεί σ' αυτό μεταβατική διάταξη για σκοπούς συμμόρφωσης των εταιρειών εισαγωγής ελαστικών με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις σε

σχέση με τη σήμανση των ελαστικών των φορτηγών οχημάτων εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης του προτεινόμενου νόμου στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κατά πλειοψηφία του προέδρου και των μελών της βουλευτών των κοινοβουλευτικών ομάδων του Δημοκρατικού Συναγερμού, ΑΚΕΛ-Αριστερά-Νέες Δυνάμεις και του Δημοκρατικού Κόμματος εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο όπως αυτό έχει τροποποιηθεί.

Το μέλος της επιτροπής βουλευτής του Κινήματος Οικολόγων-Συνεργασία Πολιτών επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί επί του νομοσχεδίου κατά τη συζήτησή του στην ολομέλεια του σώματος.

25 Οκτωβρίου 2022

Αρ. Φακ.: 23.01.063.085-2022

ΜΙ/ΓΧ/ΜΕ